

中国航空学会文件

中航学字〔2022〕59号

关于召开 2022（第五届）中国航空 科学技术大会的通知

各有关单位及个人：

受新冠疫情影响，原定于 2021 年在浙江省嘉兴市乌镇互联网国际会议中心举办的第五届中国航空科学技术大会，延期到 2022 年 8 月 23 日-25 日召开，会议地点不变。

国家主席习近平在致我会承办的第 32 届国际航空科学大会的贺信中指出，航空科技是 20 世纪以来发展最为迅速、对人类生产生活影响最大的科技领域之一。当今世界正经历深刻的科技革

命和产业变革，航空科技面临前所未有的发展机遇，开展全球航空科技合作十分必要、大有前途。为深入贯彻落实习近平主席贺信精神，大会以“新一代航空装备与技术”为主题，张彦仲院士担任大会主席，设有主会场与十余个不同主题的分会场，以期为我国航空科技领域抓住发展机遇、持续推进全球航空科技合作发挥积极作用。会议简要安排情况如下：

一、主办单位

中国航空学会 嘉兴市人民政府

二、会议日程

8月23日报到，24-25日开会，26日疏散

三、报到地点

浙江省嘉兴市桐乡市乌镇西栅景区一号游客服务中心

四、活动设置

详见附件大会活动安排。

五、会议报名与缴费

1. 报名方式

（1）网站报名：登陆“<https://xcx.csaa.org.cn/client/login>”，注册登录后通过活动报名功能报名。

（2）小程序报名：通过扫描二维码前往中国航空学会微信小程序报名。



(3) 论文作者请使用投稿账号登录报名。

2. 缴费金额

(1) 论文作者(备注中注明论文编号): 1200 元/人(如无法关联投稿账号, 请直接选择 1200 元)

(2) 其他人员: 2200 元/人(帐号已绑定中国航空学会**有效**会员将优惠至 1800 元, 如按照会员价格则无法进行团体报名)

(3) 团体报名: 2200 元/人(请按要求填写团体中每位代表的姓名、手机号、单位)

通过银行转账、现场支付方式缴费的代表需在系统中生成有效订单并选择线下缴费, 方为报名有效, 缴费金额以生成订单为准。线下转账备注“科技大会+姓名”, 团体线下转账备注“科技+姓名等几人”。建议非必要不通过转账方式进行会议缴费, 相关账号信息为: 中国航空学会、中国工商银行北京安定门支行、0200001109089123894。

本次会议默认提供增值税电子普票, 会议开始前通过注册邮箱发送; 需要纸质发票和专用发票的请在报名时注明, 发票在报到时领取; 需要邮寄的会后通过到付方式快递。

以上会议费包含参会、会议资料、8 月 23 日晚餐、8 月 24-25 日午晚餐。住宿费于报到时自行交纳。

3. 报名截止日期

论文作者请于 8 月 12 日前完成注册, 逾期不安排宣读; 非论文作者请于 8 月 17 日前完成注册。8 月 17 日后不再进行会议

退费。

4. 住宿与分论坛预订

会议代表报名时需在系统中选择住宿档位与分论坛，论文投稿作者应选择“论文作者交流”分论坛以安排会上宣讲。

会议住宿价格分为多档，各档房间数量均有限，学会将根据注册缴费顺序进行保障，具体情况如下：

(1) 单住：A类住宿 660 元/日、B类住宿 530 元/日、C类住宿 430 元/日、D类住宿 265 元/日

(2) 合住：根据酒店情况灵活安排，最高不超过 330 元/日。

5. 会议接送

会议将在**嘉兴南站与杭州萧山机场**安排定点班车进行接送，具体接送安排将通过电子邮件/短信方式于会前进行通知。

六、其他事项

(1) 每篇论文应有至少一位作者参会。

(2) 根据嘉兴市防疫政策要求，中高风险地区所在市（直辖市为区）代表无法到会，因该项原因无非到会的已缴费代表将在会后进行全额退费，参会代表报到时需提供 48 小时内核酸检测阴性报告。

(3) 已在 2021 完成中国航空科学技术大会报名缴费的会议代表不需再次报名。

七、联系方式

学术交流部：崔芷健 010-84924317, cuiwj@csaa.org.cn

(若有问题请优先通过此邮箱咨询);

谢明军 18811583362;

林伯阳 010-84924386。

会员服务部: 安向阳 010-84924387(个人会员事项咨询)。

通讯地址: 北京市朝阳区安外北苑 2 号院中国航空学会。

附件: 大会活动安排



中国航空学会

2022 年 7 月 11 日印发

联系人: 林伯阳

电话: 010-84924386

共印 300 份

附件:

大会活动安排

(受疫情与活动时间调整影响, 最终活动安排可能略有不同)

一、大会开幕式

大会开幕式设有中国航空学会年度颁奖典礼、2020-2021 航空科学技术学科发展报告、2021 航空领域重大科学问题、工程技术难题与重大产业技术问题发布仪式等环节。

二、大会主旨报告

(一) 刘大响, 中国工程院院士, 北京航空航天大学教授:
《报告题目待定》

(二) 李应红, 中国科学院院士, 空军工程大学教授: 《航空等离子体交叉学科及发展》

(三) 张军, 中国工程院院士, 北京理工大学党委书记: 《智慧赋能民航发展》

(四) 官声凯, 中国工程院院士, 北京航空航天大学教授:
《航空发动机高温结构材料涂层》

(五) 冷劲松, 中国科学院院士, 哈尔滨工业大学教授: 《智能结构及其在航空航天领域的应用》

(六) 乔奥·路易斯 F·阿泽维多, 国际航空科学理事会主席, 巴西工程院院士: 《高升力流动的 CFD 仿真》

(七) 陈迎春, 中国商用飞机有限责任公司总设计师: 《中国商用飞机发展》

（八）袁立，中国航空工业空气动力研究院院长：《飞机低能耗主动防冰技术》

（九）孙侠生，中国航空研究院科技委主任：《新能源飞行器发展》

（十）姚江涛，中航工业产融控股股份有限公司董事长：《产融结合助力航空技术产业化发展，培育航空技术增长极》

三、发动机短舱关键技术论坛

短舱系统作为保障发动机稳定、安全运行和决定发动机推进性能的关键装备，现已发展为独立于发动机和飞机制造商的高度专门化的技术和产业领域，我国自主开发的航空发动机短舱尚在起步阶段，已成为了制约我国民机产业发展的重要关键技术。在此背景下，以短舱技术获评中国科协 2021 年“十大产业技术问题”为契机，特召开本次论坛，就发动机短舱相关技术与产业问题进行探讨研究。

主办单位：西北工业大学

报告设置：

（一）王光秋，西北工业大学教授：《航空发动机短舱技术和产业发展趋势》

（二）孙晓峰，国航发董事、北京航空航天大学教授：《航空发动机短舱面临的声学设计问题》

（三）石英，国航发商发设计研制中心副主任、研究员：《商用大涵道比涡扇发动机短舱研制及关键技术研究》

(四) 杜玺, 中国商飞北研中心气动与声学研究部副部长、研究员: 《宽体客机发动机短舱气动设计与集成》

(五) 郝勇, 国航发 606 所副总师、研究员: 《对涡扇发动机反推装置研制的认识》

(六) 陈志平, 江苏长三角先进材料研究院复材部主任、研究员: 《先进复合材料在航空发动机短舱中的应用》

(七) 张颖哲, 中国商飞北研中心气动与声学研究部高工: 《民用飞机短舱低噪声设计与试验测试技术》

(八) 邓文剑, 西北工业大学副研究员: 《涡扇发动机短舱气动设计关键技术问题》

(九) 周杰, 西北工业大学教授: 《声学结构表面短舱声衬的应用研究》

四、增材制造分论坛

增材制造技术能够满足航空武器装备研制的低成本、短周期需求, 增材制造分论坛主要围绕航空技术对于增材制造的需求、增材制造技术进展等方面进行主旨报告和研讨, 以推进增材制造技术在航空领域应用。

主办单位: 中国航发增材制造技术创新中心、国家增材制造创新中心、大型金属构件增材制造国家工程实验室、中国商飞公司增材制造中心、增材制造航空科技重点实验室、先进高温结构材料国防科技重点实验室

报告设置:

- (一) 张嘉振, 中国商飞公司增材制造中心主任、研究员: 《增材制造技术在大型民机上的应用》
- (二) 巩水利, 中航工业中国航空制造研究院副总师、研究员: 《航空装备关键结构增材制造技术应用发展需求》
- (三) 汤海波, 北京航空航天大学研究员: 《高性能金属构件激光增材制造过程控制关键技术及应用进展》
- (四) 陈冰清, 中国航发北京航空材料研究院研究员: 《航空金属材料增材制造力学性能影响因素》
- (五) 张海鸥, 华中科技大学教授: 《航空锻件铸锻铣一体化制造技术与装备》
- (六) 苏亚东 沈阳飞机设计所副部长、研究员: 《增材制造与飞机结构技术创新》
- (七) 栗晓飞, 航空综合技术研究所所长、研究员: 《航空增材制造闭环控制及标准化需求》
- (八) 鲁中良, 西安交通大学教授: 《基于光固化 3D 打印的空心涡轮叶片快速制造技术》
- (九) 李瑞迪, 中南大学研究员: 《增材制造高强度铝合金材料研发与应用》
- (十) 刘志远, 深圳大学研究员: 《增材制造金属材料的结构演化和分阶段控制》
- (十一) 阚文斌, 天津清研智束科技有限公司博士: 《电子束选区熔化制备 TiAl 合金的研究进展及应用现状》

五、新能源电动飞机关键技术论坛

新能源电动飞机可有效实现节能、减排、降噪，是航空业实现绿色发展，助力碳达峰、碳中和的必然选择。论坛邀请相关专家，围绕电动航空分布式推进、高效高功重比能量变换、能量管理及优化、新能源及混合动力系统等关键技术领域做主旨报告。

主办单位：航空机电、人体与环境工程分会

报告设置：

（一）李开省，中国航空学会机电分会主任委员，航空工业高级专务：《报告题目待定》

（二）孙侠生，中国航空研究院科技委主任：《绿色航空 全球挑战-实现零排放航空的思考》

（三）康元丽，中国商飞北研中心：《Electric aircraft technology, development & production》

（四）张晓斌，西北工业大学教授，飞机电推进技术工信部重点实验室主任：《电推进飞机供电系统》

（五）郭宏，北京航空航天大学教授：《航空器电力化技术发展现状与展望》

（六）黄文新，南京航空航天大学教授：《新型双定子绕组感应发电机及其分布式电推进应用》

六、航空工业数字转型与复杂产品创新研发论坛

新一轮科技革命、产业变革加速演进，以数字转型为特征的创新驱动成为引领发展的第一动力。为提升航空工业数字技术创

创新驱动成为引领发展的第一动力。为提升航空工业数字技术创新应用和数字化能力体系建设，以数字技术打造“领先创新力”，满足航空企业数字转型、产品数字化研制需求，特设“航空工业数字转型与复杂产品创新研发”分论坛。论坛将针对企业数字转型、复杂产品研制面临的难点痛点问题，研讨数字转型发展趋势、基于模型的系统工程与复杂产品协同研发、大数据等数字化能力中心建设、智能制造、云基础设施与安全、新一代信息技术与工业软件等方面的关键技术及解决方案，分享数字工程最新进展，交流行业优秀实践案例。

主办单位：航空工业信息技术中心

主 题：协同创新 数字赋智

报告设置：

（一）李培根，中国工程院院士：待定

（二）曾文，金航数码（航空工业信息技术中心）总经理：《协同创新 数字赋智——协同价值驱动工业软件布局，引领航空工业数字转型实践新范式的思考与探索》

（三）阳祥贵，航空工业昌飞数字化工程办主任：《航空工业昌飞数据建设面临的挑战》

（四）刘蒙，航空工业沈阳所主任设计师：《面向先进飞机设计的数字转型实践与思考》

（五）侯安生，金航数码（航空工业信息技术中心）副总工程师：《数据驱动——大数据价值洞察及数据中台应用场景》

（六）陶福星，金航数码（航空工业信息技术中心）系统工程部部长：《需求牵引——复杂系统敏捷数字化协同研发的新引擎及需求定义和管理系统》

（七）俞力玲，中国民航科学技术研究院航空安全研究所总工程师：《大数据助力中国民航发展》

（八）黎小华，航空工业成飞信息系统高级架构师：《面向航空制造业数字转型的工业互联网融合应用实践》

（九）赵永宣，中国航空发动机研究院信息技术中心主任：《流程牵引 IT 赋能——保障研发体系建设运行》

（十）刘亚威，航空工业发展研究中心研究员：《美军数字工程转型分析》

（十一）张斌，金航数码（航空工业信息技术中心）高级业务顾问：《面向协同制造的新一代 ERP，助力航空制造企业数字化转型应用实践分享》

（十二）王哲敏，金航数码（航空工业信息技术中心）运行管理中心部长：《数字化时代下的军工集团云基础设施建设思考》

七、标准与航空应急救援论坛

当前，无人机、直升机、通用飞机等航空装备在应急救援领域应用越来越广泛，是国家应急救援力量的重要组成部分。标准是航空应急救援产业发展、救援能力构建的重要基础。本论坛拟邀请航空应急救援领域专家学者、主管领导及从业人员航空应急救援与标准进行研讨交流，重点探讨：航空应急救援产业发展与

能力建设中的标准化问题，健全航空应急救援标准体系，加强航空应急救援关键技术领域标准研究，筑牢航空应急救援产业发展基础等。

主题：航空应急救援体系建设，标准迫切眉睫。

主办单位：团体标准推进工作委员会

报告设置：

（一）申旭辉，国家自然灾害研究院总工、教授：《自然灾害航空应急救援需求》

（二）常斌，海军研究院副所长、高工：《海上搜救现状》

（三）李艳华，北京交通大学民航系教授：《航空应急救援标准体系建设》

（四）刘彤，航空工业光电所副总师、研究员《航空应急救援任务系统与标准》

（五）龚全，中国飞龙公司副总经理：《航空应急救援培训与标准》

（六）待定：《航空应急通信与标准》

八、总体气动分论坛暨中国航空学会飞机总体分会第十五次学术交流会

总体气动论坛由中国航空学会总体分会和气动分会主办，由航空工业第一飞机设计研究院和中国航天空气动力技术研究院承办。会议邀请国内飞行器总体与空气动力领域的专家学者共襄盛会，以邀请报告的形式，围绕“新一代航空装备与科技”所面临

的飞行器总体设计、空气动力学、结构设计以及交叉学科领域等问题进行交流，分析我国航空飞行器的发展需求，深入探讨学科前沿技术，提出航空装备总体与气动领域的创新发展思路。

主办单位：飞机总体分会、空气动力学分会

承办单位：航空工业第一飞机设计研究院、中国航天空气动力技术研究院

报告设置：

（一）蒋崇文（代李椿萱院士），北京航空航天大学、军工科研处副处长：《面向飞行器可压缩流动的高效精准数值模拟方法》

（二）张业伟（代杨凤田院士），辽宁通用航空研究院副院长、教授：《新能源电动飞机创新与实践》

（三）段卓毅，航空工业第一飞机设计研究院重点型号总师：《基于模型的系统工程在航空研发中的工程实践》

（四）李广佳，中国航天空气动力技术研究院创新与应用中心副主任/研究员：《高空太阳能无人机》

（五）高正红，西北工业大学教授：《未来民用飞机发展与气动布局设计新问题》

（六）崔晓春，航空工业气动院总工程师：《2.4 米连续式跨声速风洞气动性能与试验能力》

（七）周铸，中国空气动力研究与发展中心研究员：《飞翼布局研究》

九、航空材料分论坛

主要探讨先进航空装备对材料技术的需求，以及先进航空材料的前沿技术、关键技术和发展趋势等内容，进而推动航空材料技术进步，并促进先进航空材料的应用。

主办单位：材料工程分会

承办单位：中国航发北京航空材料研究院、先进高温结构材料国防科技重点实验室、先进复合材料国防科技重点实验室

报告设置：

（一）杨莉，航空工业一飞院研究员：《复合材料设计选用要求》

（二）朱怡超，航空工业直升机所部长：《基于自然和复杂战场环境能力提升的直升机材料需求分析》

（三）李钢，中国航发动研所主任设计师：《中小型发动机先进材料需求》

（四）钟燕，中国航发涡轮院主任/研究员：《先进航空发动机发展的材料技术需求》

（五）李嘉荣，中国航发航材院副总师/研究员：《第三代单晶高温合金的发展》

（六）周晓胜，中北大学副教授：《高温合金中纳米氧化物颗粒的有序化》

（七）肖文龙，北京航空航天大学副教授：《高温钛合金的组织稳定性及性能研究》

（八）孙志华，中国航发航材院主任/研究员：《航空先进腐蚀防护与控制技术》

（九）苏海军，西北工业大学副院长/教授：《超高温氧化物共晶陶瓷及激光增材制造技术》

（十）李静，中国航发航材院主任/研究员：《先进航空涂层材料技术及其应用》

十、海内外航空科技项目企业推介会暨嘉兴海外招才引智交流会

会议旨在邀请海内外航空领域的高级专家、科技人才、合作项目与地方产业、企业、资本机构、地方政府进行对接，推介不少于 50 个优质新锐空天科技企业与海内外领先科技成果，汇聚先进高端要素，引领行业技术发展，促成科技成果转化、融资与落地，构建开放协作、链条高端、创新驱动、自主可控的特色航空产业集群。

主题：聚人才促发展 强产业赢未来

主办单位：中国航空学会

承办单位：才智汇、天津禾沐文化科技有限公司

报告设置：

（一）Professor Andy J Keane，英国皇家机械工程师学会院士、英国皇家工厂学院院士、南安普顿大学工程与物理科学教授：《to be confirmed》

（二）荷兰代尔夫特理工大学博士：《基于 AI 的无人机飞

行控制应用》

（三）香港中文大学博士：《水下多跳无线光网络》

（四）清华大学机械工程系摩擦所副所长：《航空发动机涂层制备工艺与技术》

（五）剑桥大学博士：《电机驱动在航空领域的应用》

（六）伦敦大学玛丽女皇学院航空工程专业博士：《航空航天可折叠结构设计》

（七）南洋理工大学博士：《纳米材料在国外航空的新应用》

（八）思克莱德大学博士：《变角度复合材料在航空领域的研究与开发》

（九）美国罗彻斯特大学博士、博士后：《虚拟照进现实——航空模拟器视景系统的现实应用》

（十）南洋理工大学博士：《航空轻量化制造技术：轻质高强合金复杂构建塑性成形》

（十一）曼彻斯特大学博士：《面向航空航天及军工的高端复材三维增强体生产装备》

十一、论文作者交流分会场

十二、第二届航空特色学校能力提升研讨会

十三、中国航空学会十届常务理事会第三次会议

十四、中国航空学会 2022 年工作会