

中国航空学会文件

中航学字〔2022〕73号

关于举办第八期中国航空学会领航论坛 (结构动力学与健康监测专题)的通知

各有关单位及个人:

为更好发挥学会组织的航空科技学术引领和航空科技产业融合作用、拓展学会会员服务手段、促进航空科学技术交流,学会设立“领航论坛”学术品牌系列活动。论坛活动每两周举办一次,经会员提议与投票,第八期领航论坛将以结构动力学与健康监测为专题,邀请清华大学航天航空学院冯雪教授、北京东方振动和噪声技术研究所刘进明副所长进行报告分享与交流研讨,现将有关事项通知如下:

一、论坛时间

2022 年 8 月 30 日（星期二）19:00-20:30。

二、报告设置

（一）《基于柔性电子技术的重大装备结构健康监测》，清华大学航天航空学院冯雪教授

冯雪教授，国家 973 首席科学家、“万人计划”领军人才、国家杰青等，现担任清华大学柔性电子技术实验室主任、浙江清华柔性电子技术研究院院长等。先后受邀担任美国机械工程师学会（ASME）会刊 Journal of Applied Mechanics 副主编、英国物理学会 Flexible and Printed Electronics 编辑、Nature 出版集团 npj Flexible Electronics 编辑等。冯雪教授主要致力研究柔性电子技术，发展可延展 / 超柔性等超常规微器件与大规模集成技术，所发展的柔性电子技术用于健康医疗、智能感知及重大装备。先后主持了国家重点基础研究发展计划（973 计划）项目（首席科学家）、国家科技重大专项、863 项目、基金委重大研究计划培育项目、基金委国际合作重大项目等。至今在 Sci. Adv.、Adv. Mater.、Natl. Sci. Rev. 等已发表 SCI 论文 240 余篇；先后获得第十五届中国青年科技奖、第七届全国优秀科技工作者、教育部技术发明奖一等奖、中国电子学会自然科学奖一等奖、中国机械工业科学技术奖一等奖等。

（二）《试验模态的创新算法及其工程应用》，北京东方振动和噪声技术研究所刘进明副所长

刘进明研究员，清华大学博士。主要从事模态参数识别，动态信号处理的研究，主持开发了 DASP 模态分析，旋转机械分析等软件，提出了 FFT-FT 算法，新相干函数的概念，脉冲激励的一锤定音算法，连续激励考虑初始响应的精确算法，半谱的快速精确算法，多种模态拟合算法（智能分析、提纯算法、PolyIIR、PZM、PPM 等），七次参加国际模态会议，在 Mechanical Systems and Signal Processing, Journal of Sound and Vibration 和国际模态会议（IMAC）发表学术论文 50 余篇。主持完成了航天部温度自动化模态分析，发动机振动分析及故障诊断系统等重大课题。获北京市科技进步二等奖、三等奖。主持完成了多个重大模态试验：虎门大桥、赛格大厦、长五、长七（一千八百吨），航天员离心试验机，核工业部大型围桶，电子部大阻尼振动台（阻尼系数 $>40\%$ ）等。

三、参会方式

（一）直播参会

参会代表可扫描下方二维码关注学会视频号并预约直播活动，相关直播可在活动期间通过微信公众号/视频号首页进行观看。



（二）研讨参会

如有意愿与报告专家进行交流研讨，请于8月30日18:00前登陆 <https://meeting.tencent.com/dm/V1Gbdc6M0fW2> 或扫描下方二维码填写报名信息，以参与研讨方式参会需要实名。

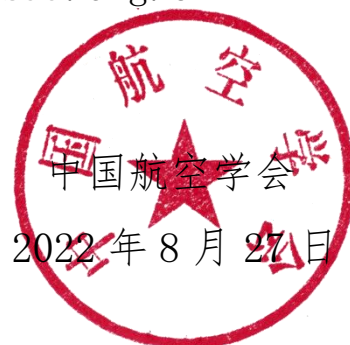


四、其他事项

领航论坛议题征集长期开放，若有建议议题可随时登陆 <https://www.wjx.cn/vj/h01XQDn.aspx> 或扫描下方二维码填写论坛议题建议，学会拟定期组织议题投票。



联系人：崔芷健，17888834535，cuiwj@csaa.org.cn



中国航空学会

2022 年 8 月 27 日印发

联系人：崔芷健

电话：010-84924317

共印 300 份
